Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional de Minas Gerais
Núcleo de Apoio Administrativo

OFÍCIO Nº 293264/2025/NAA - MG/SRE - MG

Belo Horizonte, na data da assinatura.

Ao(À) Senhor(a)
FRANCIELLY MORAIS PIRES
Presidente da Câmara Municipal
Rua Prefeito João Silva, 610A
CEP 37948-000 - Bom Jesus da Penha/MG

Assunto: Ofício nº 73/2025.

Senhor(a) Presidente,

1. Reportamo-nos ao ofício em referência, que trata de solicitação para que seja realizada manutenção, sinalização e pavimentação de trecho da rodovia BR-265/MG, nesse município.

2. Inicialmente, com relação aos boletins de ocorrência encaminhados em conjunto com vosso oficio, anexamos os relatórios fotográficos (22864734, 22864757 e 22864782) comprovando a existência de sinalização vertical e horizontal nas proximidades do segmento ainda em terra entre Bom Jesus da Penha e Jacuí, no intuito de evitar acidentes. Ocorre que grande parte dos veículos de carga não obedecem a sinalização implantada, que proíbe o trânsito de veículos pesados no local, o que gera grande parte dos transtornos apontados.

3. Com relação à conclusão das obras no segmento da BR-265/MG entre Bom Jesus da Penha e Jacuí, esclarecemos ser imprescindível a execução de serviços de estabilização de solo mole em três locais, correspondentes a aterros, definidos no projeto de terraplenagem da via.

4. Sendo assim, em que pese a abertura de propostas referente à contratação desse serviço específico de estabilização de solo mole ter ocorrido em 1º de agosto de 2025, a licitação foi fracassada, uma vez que nenhuma empresa manifestou interesse no processo licitatório até a realização dos trâmites finais da contratação. Essa situação acabou gerando atraso na retomada das obras.

5. Contudo, esta Superintendência Regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT no estado de Minas Gerais, optou pela realização de procedimento de Contratação Direta por meio da modalidade Dispensa de Licitação, fundamentada na alínea a, III, do art. 75 da Lei nº 14.133, de 2021, tendo sido emitida a Ordem de Início para a execução do serviços de estabilização de solo mole a partir do dia 27/10/2025 (22864817), contrato nº 06.00646/2025 firmado com a Engegraut Geotecnia e Engenharia Ltda.

6. Cabe destacar que o contrato da Engegraut, de acordo com cláusula constante no respectivo Edital, prevê prazo de cinco meses para a conclusão dos serviços de estabilização de solo mole nos três locais citados anteriormente.

7. Ressaltamos que, somente após a finalização desses serviços especializados da Engegraut, será possível à empresa Pavidez Engenharia Ltda., no âmbito do contrato 06.00298/2023, retomar os trabalhos na rodovia BR-265/MG no segmento entre Bom Jesus da Penha e Jacuí, para execução das demais etapas da obra, dentre as quais destacamos drenagem, terraplenagem, pavimentação, sinalização, proteção ambiental e obras complementares.

8. Considerando o exposto acima, informamos que a previsão para conclusão das obras de implantação e pavimentação na rodovia BR-265/MG, entre Bom Jesus da Penha e Jacuí, é final de 2026, caso haja a disponibilização de recursos necessários.

9. Sendo essas as informações a serem prestadas, colocamo-nos à disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente,

documento assinado digitalmente
ANTÔNIO GABRIEL OLIVEIRA DOS SANTOS
Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais

Anexos:
I - Relatório fotográfico (SEI nº 22864734).
II - Relatório fotográfico (SEI nº 22864757).
III - Relatório fotográfico (SEI nº 22864782).
IV - Ordem de início dos serviços (SEI nº 22864817).

Documento assinado eletronicamente por **Antônio Gabriel Oliveira dos Santos, Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais**, em 31/10/2025, às 12:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **22867398** e o código CRC **24B9E1CD**.

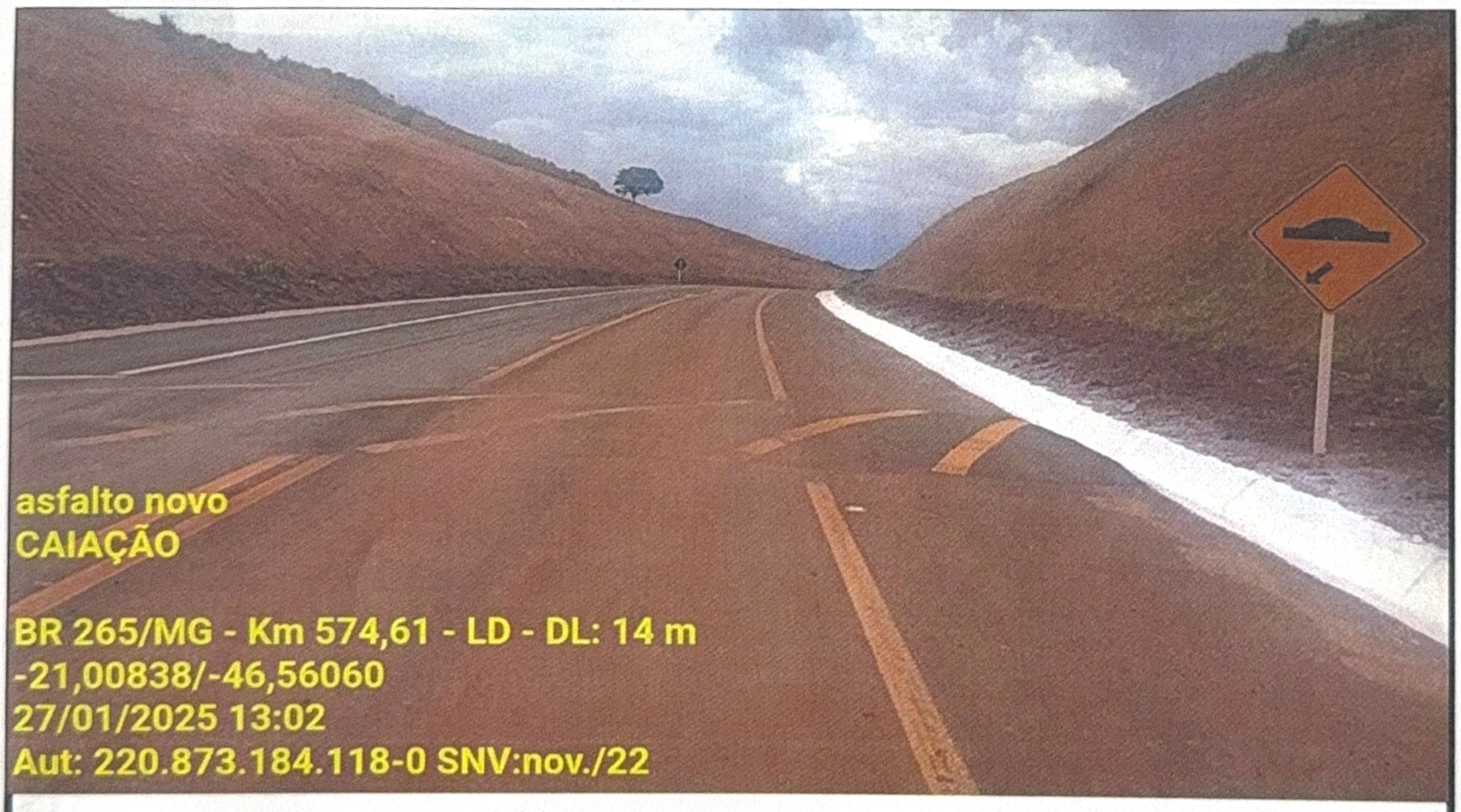
Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.005866/2025-22 SEI nº 22867398

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG



Estaca 1644 - 06/11/2024 - 100m antes do local do acidente



Estaca 1644 - 27/01/2025 - 100m antes do local do acidente

DNIT

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG



Estaca 1644 - 06/11/2024 - 100m antes do local do acidente



Estaca 1644 - 06/11/2024 - 100m antes do local do acidente

DNIT

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG



Estaca 1663 - 17/07/2025 - 480m antes do local do acidente



Estaca 1679 - 06/11/2024 - 800m antes do local do acidente

DNIT

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG



Estaca 189 - 21/10/2024 (Estaqueamento conforme contrato de Implantanção, o qual utiliza referência diferente em relação ao estaqueamento do contrato de Manutenção logo abaixo. Porém trata-se do mesmo local, pois apresenta coordenadas geográficas iguais) - 320m antes do local do acidente



Estaca 1655 - 1644 MQV - 17/07/2025 (Estaqueamento conforme contrato de Manutenção, o qual utiliza referência diferente em relação ao estaqueamento do contrato de Implantação logo acima. Porém trata-se do mesmo local, pois apresenta coordenadas geográficas iguais) - 320m antes do local do acidente

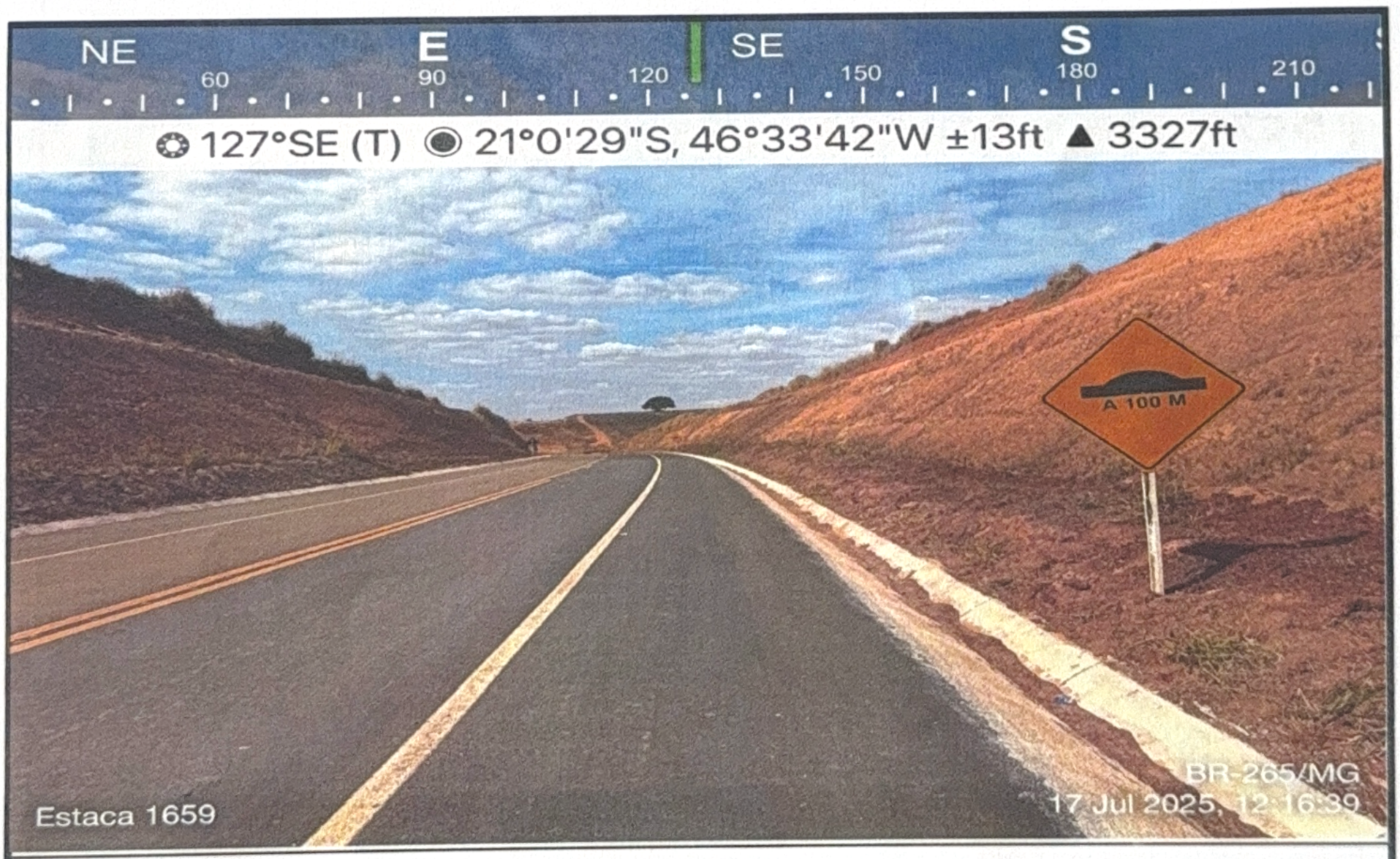
DNIT

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG



Estaca 194 - 21/10/2024 (Estaqueamento conforme contrato de Implantanção, o qual utiliza referência diferente em relação ao estaqueamento do contrato de Manutenção logo abaixo. Porém trata-se do mesmo local, pois apresenta coordenadas geográficas iguais) - 400m antes do local do acidente

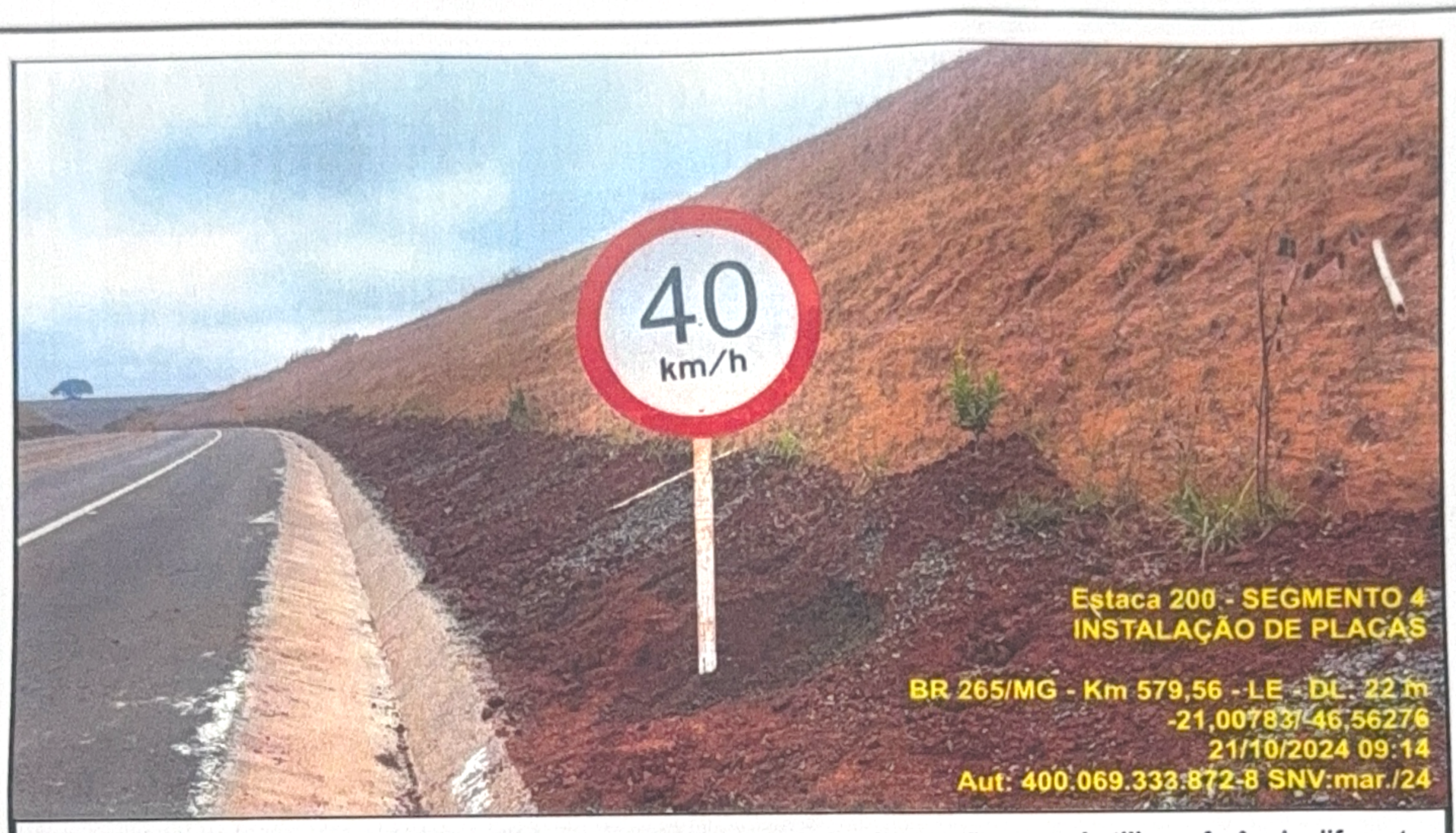


Estaca 1659 - 17/07/2025 (Estaqueamento conforme contrato de Manutenção, o qual utiliza referência diferente em relação ao estaqueamento do contrato de Implantação logo acima. Porém trata-se do mesmo local, pois apresenta coordenadas geográficas iguais) - 400m antes do local do acidente

DNIT

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG



Estaca 200 - 21/10/2024 (Estaqueamento conforme contrato de Implantanção, o qual utiliza referência diferente em relação ao estaqueamento do contrato de Manutenção logo abaixo. Porém trata-se do mesmo local, pois apresenta coordenadas geográficas iguais) - 520m antes do local do acidente



Estaca 1665 - 17/07/2025 (Estaqueamento conforme contrato de Manutenção, o qual utiliza referência diferente em relação ao estaqueamento do contrato de Implantação logo acima. Porém trata-se do mesmo local, pois apresenta coordenadas geográficas iguais) - 520m antes do local do acidente

DNIT

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG



Estaca 1730 - 07/02/2025 - 1820m antes do local do acidente



Estaca 1730 - 17/07/2025 - 1820m antes do local do acidente

DNIT

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG



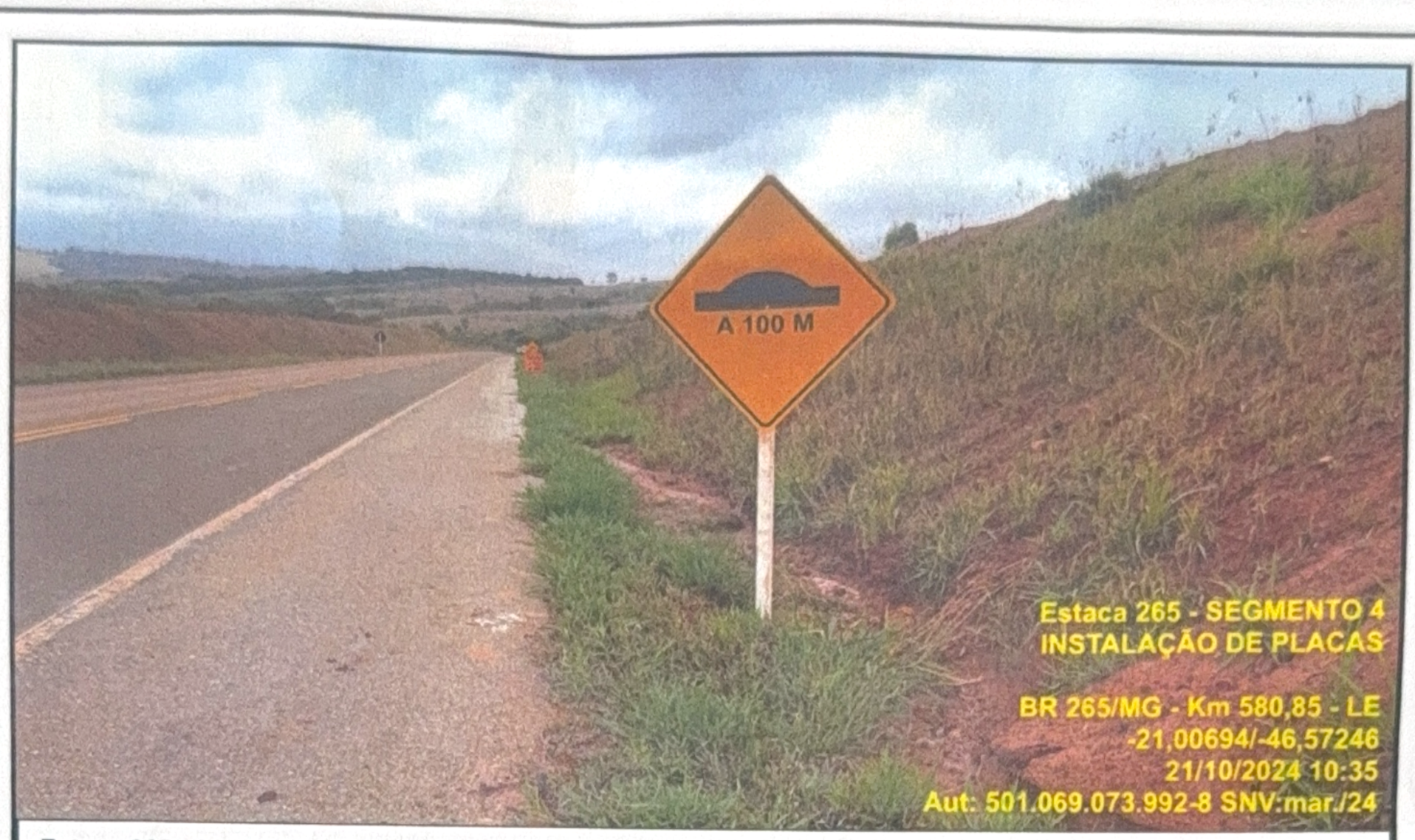
Estaca 1735 - 07/02/2025 - 1920m antes do local do acidente



Estaca 1735 - 17/07/2025 - 1920m antes do local do acidente

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG



Estaca 265 - 21/10/2024 (Estaqueamento conforme contrato de Implantanção, o qual utiliza referência diferente em relação ao estaqueamento do contrato de Manutenção logo abaixo. Porém trata-se do mesmo local, pois apresenta coordenadas geográficas iguais) - 2000m antes do local do acidente



Estaca 1739 - 17/07/2025 (Estaqueamento conforme contrato de Manutenção, o qual utiliza referência diferente em relação ao estaqueamento do contrato de Implantação logo acima. Porém trata-se do mesmo local, pois apresenta coordenadas geográficas iguais) - 2000m antes do local do acidente

DNIT

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG



Estaca 270 - 21/10/2024 (Estaqueamento conforme contrato de Implantanção, o qual utiliza referência diferente em relação ao estaqueamento do contrato de Manutenção logo abaixo. Porém trata-se do mesmo local, pois apresenta coordenadas geográficas iguais) - 2020m antes do local do acidente



Estaca 1740 - 17/07/2025 (Estaqueamento conforme contrato de Manutenção, o qual utiliza referência diferente em relação ao estaqueamento do contrato de Implantação logo acima. Porém trata-se do mesmo local, pois apresenta coordenadas geográficas iguais) - 2020m antes do local do acidente

DNIT

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG



Estaca 275 - 21/10/2024 (Estaqueamento conforme contrato de Implantação, o qual utiliza referência diferente em relação ao estaqueamento do contrato de Manutenção logo abaixo. Porém trata-se do mesmo local, pois apresenta coordenadas geográficas iguais) - 2120m antes do local do acidente



Estaca 1745 - 17/07/2025 (Estaqueamento conforme contrato de Manutenção, o qual utiliza referência diferente em relação ao estaqueamento do contrato de Implantação logo acima. Porém trata-se do mesmo local, pois apresenta coordenadas geográficas iguais) - 2120m antes do local do acidente

DNIT

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG



Estaca 66 - 21/11/2024 (Estaqueamento conforme contrato de Implantanção, o qual utiliza referência diferente em relação ao estaqueamento do contrato de Manutenção logo abaixo. Porém trata-se do mesmo local, pois apresenta coordenadas geográficas iguais) - 5920m antes do local do acidente



Estaca 1935 - 17/07/2025 (Estaqueamento conforme contrato de Manutenção, o qual utiliza referência diferente em relação ao estaqueamento do contrato de Implantação logo acima. Porém trata-se do mesmo local, pois apresenta coordenadas geográficas iguais) - 5920m antes do local do acidente

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG



BR265/MG - comprovação do registro de fotos no dia 21/10/2024
no trecho sentido Bom Jesus da Penha a Jacuí

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG

47 **BR265/MG - Contr.208/...**
Ana, Angelo, Beto, Eduardo, Eng....

dom., 20 de out.

10:03

Ana Caroline P10



Ana Caroline P10



Ana Caroline P10



Chuva apertou aqui.
Amanhã continuamos, @Eduardo
Supervisora SD é bom q vc acompanha.
11:51

BR265/MG - comprovação do registro de fotos no dia 20/10/2024
no trecho sentido Bom Jesus da Penha a Jacuí

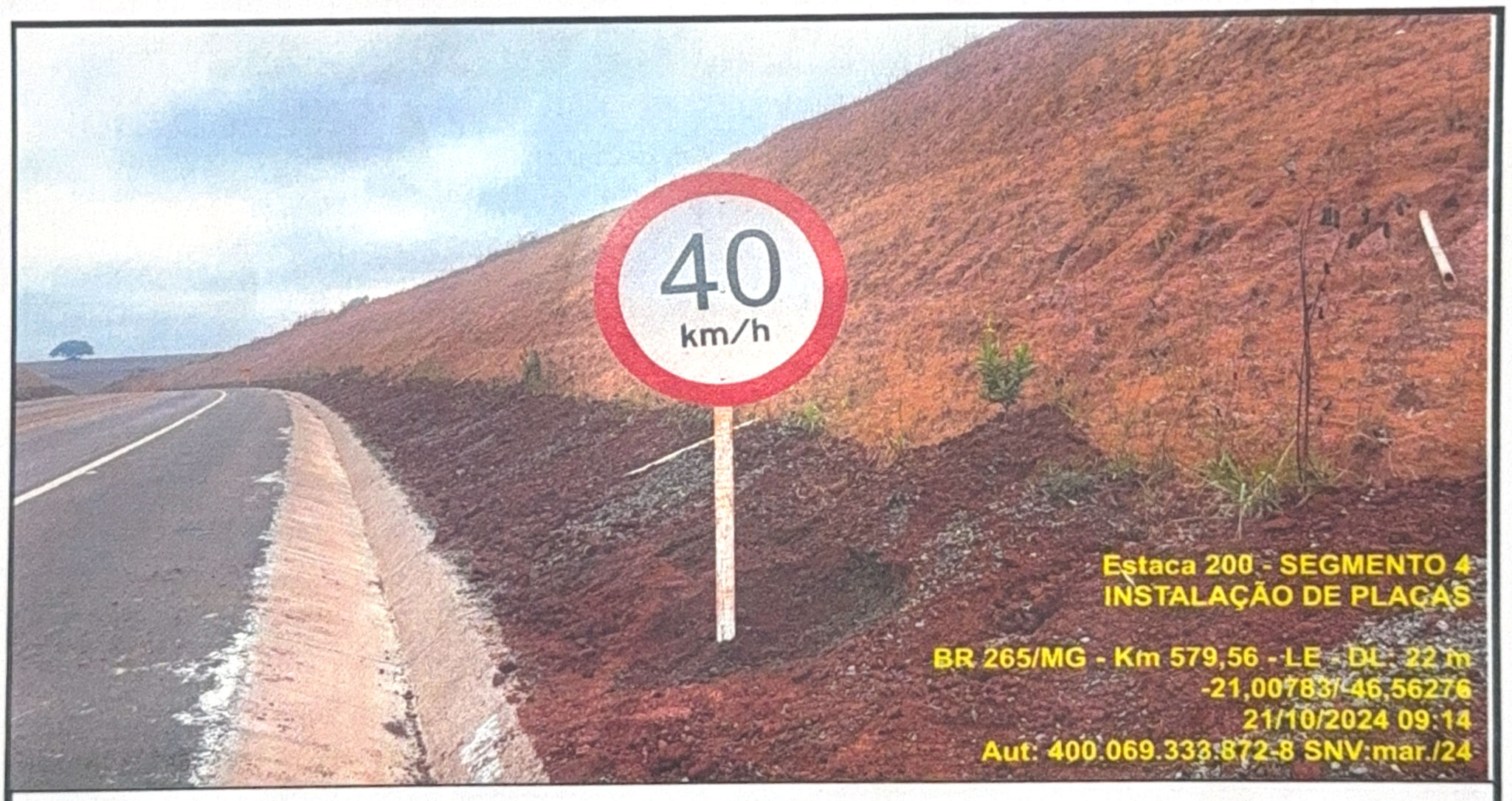
DNIT

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG



BR265/MG - Estaca 109
sentido Bom Jesus da Penha a Jacuí - 21/10/2024



BR265/MG - Estaca 200
sentido Bom Jesus da Penha a Jacuí - 21/10/2024

DNIT

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG



BR265/MG - Estaca 97 - Anterior ao local do acidente
sentido Bom Jesus da Penha a Jacuí - 21/10/2024



BR265/MG - Estaca 104 - Anterior ao local do acidente
sentido Bom Jesus da Penha a Jacuí - 20/10/2024

DNIT

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG



BR265/MG - Estaca 109 - local do acidente
sentido Bom Jesus da Penha a Jacuí - 29/05/2024

DNIT

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG



Estaca 1986

DNIT

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG



Estaca 1952



Estaca 1980

DNIT

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG



Estaca 1740



Estaca 1943

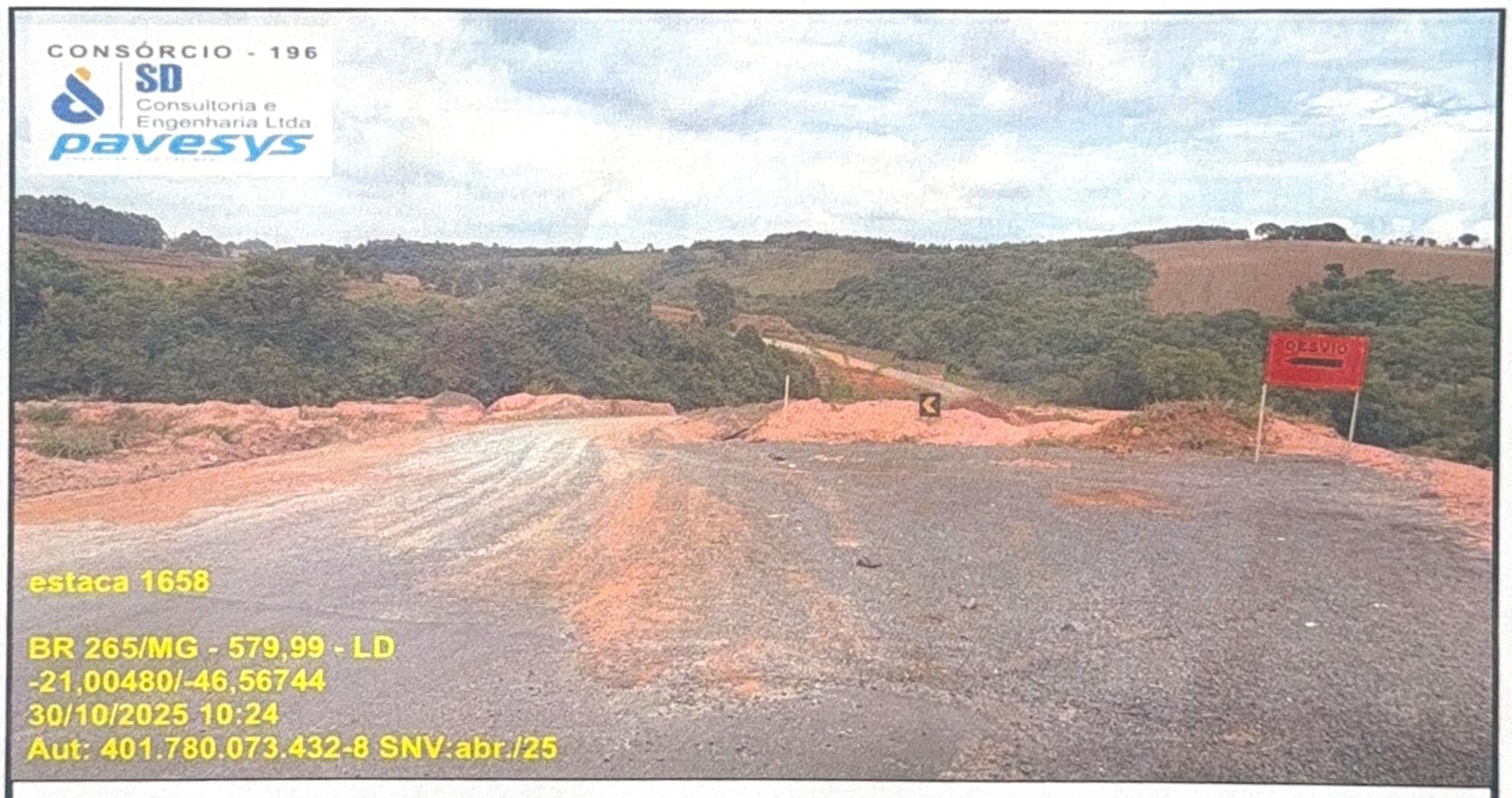
DNIT

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG



Estaca 1614



Estaca 1658

DNIT

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Relatório Fotográfico BR- 265/MG



Estaca 1552



Estaca 1598